

從民國六十年到現在，海事水產相關學科一直是很專業的一個區塊，變化較大的是電腦作業及外文程度的需求，已列為職場工作的必備條件，所以海事學校的學生，如能好好利用本身得天獨厚的優勢，再加強電腦與外文的能力，在海運界立足，並非難事。

臺灣四面環海，海運是國際事業，無論是技術部門或是航運管理都是國際社會高價值及高收入的行業。我們應該對身處的環境有正確的認知，確認自己要走的路，勇於面對未來的挑戰，千萬不要三心兩意，隨波逐流。

目前國內各大航運公司均嚴重欠缺船副及管輪，只是乙級船員大多聘用外籍船員，以致海事高職畢業生登輪工作意願不高。建議學弟、妹們可先報考四技或二專，研讀更高深的知識，學習更精湛的技能，唯有提昇自己的能力，才能面對多元社會的競爭。

基於多年參與輪機工程及新船建造等工作的經驗，深感國際海事法規(Rule)及章程(Code)之重要性，期望學弟、學妹有意至商船工作者，應潛心研習海事方面之規範及法規。

近幾年海運運費高漲，新的船舶不斷加入海運市場，目前世界各大造船廠新造船訂單已排至 2011 年，海運一片榮景。期待本校的學弟、學妹們能夠積極充實學識，投入海運行列，為海運界增添新的活力，成為未來的接班人。

感謝母校對一個曾經在留校察看邊緣的學生給予高度的容忍及寬恕，讓學生畢業後得以在社會及職場上力爭上游。服役退伍後，在船上工作、進修，一年半就取得三管輪證照，總算不負母校的栽培。在生活安定後，又陸續至二專及研究所讀書，不過這時後候的深造已變成生活中的一些小心願了。

這些年來因緣際會，接觸到很多學弟、學妹，有幸能夠提供它他們在求學、工作及生活上某些建議，心中總有著系出同門的親切感。每次經過台十七省道時總會轉到東港海事附近繞一圈，對這惠我良多的環境獻上深深的感激及無限的祝福。

校友：匡乃彰

本校第 1 屆輪機科

