

## 第 17 期電子報

[動態報導](#)

[中心公告](#)

[專題研究](#)

[技職園地](#)

### 群科中心公告

- 「100 年度全國高職學生實務專題製作競賽暨成果展」100 年 5 月 16-19 日於國立台灣科學教育館舉辦完畢。 [〈得獎名單〉](#)
- 本中心於 100 年 6 月 13 日假基隆海事辦理「海事職場新知研習」，敬請教師踴躍報名參加！ [〈相關資訊〉](#)。
- 漁業署 100 年度「獎勵水產海事相關院校及職訓中心畢(結)業生上漁船服務」遴選(媒合)作業方式。 [〈相關連結〉](#)

— TOP ↑ —

### 海事水產報導

#### 港務局 6/22 動力小船駕照測驗

基隆港務局近期舉辦動力小船駕駛執照測驗，預訂於今年六月廿二日與大雄動力小船駕駛訓練班合辦自用級動力小船駕駛執照測驗；測驗地點為龍洞遊艇港，有報考意願的民眾請於六月二至八日期間，逕洽該協辦單位—大雄動力小船駕駛訓練班辦理。

港局表示，前述報名請洽電話：02-25994723，0921906199 地址：台北市長安東路一段八十一號三樓，承辦人：李志郎、朱玉蓮；另訂於今年七月五日與台北海洋技術學院合辦自用級、營業級動力小船駕駛執照測驗，有報考意願的民眾請於即日至六月十六日期間，逕洽該協辦單位—台北海洋技術學院附設動力小船駕駛訓練班辦理，電話：02-2810-2292 轉 2442，地址：台北市士林區延平北路九段二一二號，承辦人：林百銘、張小姐。

該項測驗分筆試及實技測驗：筆試範圍包括小船法令、航海常識、船機常識、船藝與操船、氣(海)象常識及通訊與緊急措施六項；實技測驗包括離岸、直線前進、後退、轉彎、S型前進、人員搜救及靠岸七項；及格標準為各科成績均七十五分以上；報考資格在自用級部分為，年滿十八歲、經公立醫院或教學醫院體格檢查合格；公私立海事、水產職業學校以上的航海、駕駛、漁撈、輪機等科系畢業或曾在動力船舶、公務艦艇、漁船艙面或輪機部門服務一年以上，並持有相關資歷文件可資證明；經交通部許可的動力小船駕駛訓練機構訓練合格，領有自用動力小船駕駛訓練結業證書；其他經交通部核可的海洋休閒觀光等科系畢業或領有動力小船學習駕駛證三個月以上，並持有學習時數四十八小時以上證明。

在營業級方面，年滿十八歲，未滿六十五歲，經公立醫院或教學醫院體格檢查合格；須有經交通部許可的動力小船駕駛訓練機構舉辦營業用動力小船訓練合格，領有營業用動力小船駕駛訓練結業證書或

曾領有自用動力小船駕駛執照或駕駛證滿一年。

### 小琉球箱網試養黃鰭鮪 亞洲首例

農委會水產試驗所、中山大學及三傳公司養殖業者合作，開創亞洲先例在小琉球外海進行黃鰭鮪商業化養殖試驗，預計今年底就能上市販售，昨天縣長曹啟鴻前往外海勘查養殖情形，認為這是台灣發展養殖鮪魚成功的第一步。

水產試驗所副所長蔡茂森表示，黃鰭鮪是台灣沿海最多的鮪魚種類，在中層人工浮魚礁捕獲五公斤以下的小型黃鰭鮪，年產量超過五百公噸，為了提高黃鰭鮪的價值，水試所研究發現，把零點五到一公斤的黃鰭鮪幼魚養殖一年後可成長八到十公斤，養殖二年就變成二十公斤以上，肉質比野生魚油脂提高五到十倍，海洋箱網養殖相當有潛力。

去年十一月，縣府結合產學界合作進行黃鰭鮪箱網養殖試驗，在小琉球外海佈放三口箱網，養殖一點五公斤的黃鰭鮪幼魚，用小型秋刀魚切塊為餌料，預估到年底就可以長到約十公斤，研究團隊也採用水下遠端即時監視系統的規劃，利用無線傳輸技術即時將外海養殖區魚群狀況傳回陸上，以利養殖管理及進行箱網中魚群生態習性解析研究。

負責養殖黃鰭鮪的黃國清醫師是來自漁村的子弟，一生從事漁業貿易，在小琉球外海箱網養殖十幾年，為了養殖黃鰭鮪，把積蓄全部投入摸索，吃了不少苦頭，認為黃鰭鮪是相當適合箱網養殖的魚種。

### 水產業得天獨厚 培育人才為要

台灣的水產業何去何從？中研院院士廖一久今於張昭鼎紀念研討會「國家百年科技史的回顧與前瞻」中演講提出，台灣發展水產業有得天獨厚環境，應積極培育人才，才有未來。

日本東京大學並獲農學博士，曾獲5次國家科學委員會傑出研究獎、2009總統科學獎等榮譽，現為台灣海洋大學暨屏東科技大學講座教授和台灣大學生命科學院動物學研究所兼任教授。中央研究院院士廖一久畢業於

廖一久今天於2011張昭鼎紀念研討會「國家百年科技史的回顧與前瞻」中主講「台灣的水產業何去何從」，他指出，2009年全球陷入飢餓人數高達10億多人，是自1997年糧農組織開始統計全球飢餓人數以來最糟糕的1年，全球約有1/6的人口深受飢餓困擾。

洪水，驅使海域環境產生巨大變化，影響漁業資源變動。廖一久說，台灣地區處亞熱帶及溫帶，有發展農漁業先天條件，養殖漁業方面，台灣也曾是鰻魚和草蝦的重要生產國。近年全球氣候變遷，北半球發生嚴重乾旱及暴風雨、南半球遭百年首見大

地下水源和人力的不足，嚴重影響台灣水產業發展，甚至海洋漁業漁船等船工也得靠外勞。廖一久指出，如今卻不重視農業思維，來自農業的國內生產總值降至1.2%，並不妥切。目前台灣水產業已遇到瓶頸，礙於土地面積及

他表示，水產業是國家基本糧食產業，不像石油用完就沒有，只要管理得當就可永續利用。台灣水產業發展不僅須改良品種、建立養殖種類SOP，也應加強培育人才，落實栽培漁業。

廖一久引用管理學之父Drucker名言：「在即將邁入新世紀中，最令人期待的產業不是網際網路，而是水產養殖。」他談到台灣水產業正面臨十字路口的關鍵時刻，應加強研發台灣具優勢的領域，台灣的水產業才有展望。



## 專題研究

### 器腳踏車路考自走車

作者：黃子敬、黃佑璿、蘇子育、謝雋豐、鍾昀耀

指導教師：楊承哲、涂乙平

#### 摘要

本研究目的於製作一機器腳踏車路考模擬示教板。依現行之機器腳踏車路考之路線規劃與模式，示教板上繪有行進路線、直線平衡、鐵路平交道、交岔路口與斑馬線，並以自走車於示教板上依規畫之路徑行走，提供應考人於考前預先熟悉路考場地規劃與行進動線。令應考人對行車安全與路考之用意與目的，有更深入的瞭解，以期提升更優良之用路水準。作者為實用技能學程機器腳踏車修護科學生，運用平時在校所學之專業技能，如機器腳踏車實習、電機實驗、車身與車架傳動實習…等，以本研究呈現所學，實行由做中學之精神。

[<詳全文>](#)

— TOP ↑ —



## 技職園地

- [100 學年度北、中、南三區五專聯合申請抽籤入學招生公告](#)
- [100 學年度四技二專日間部聯合登記分發資格審查公告](#)
- **【2011 技訊網】100 年度四技二專聯合登記分發**
  - [四技二專日間部聯合登記分發 - 海事群](#)
  - [四技二專日間部聯合登記分發 - 水產群](#)

— TOP ↑ —