第 8 期電子報

動態報導	中心公告	專題研究	技職園地

群科中心公告

- <水產群勘誤會議紀錄> 請尚未回傳勘誤表學校盡速回傳。
- 職業學校群科課程規劃工作圈 8 月 26 日於台中家商辦理「99 年度教師專題製作特色課程工作坊」，請各校教師踴躍參加 <實施計畫>
- 群科中心原訂 8/23~8/24 澎湖海事「風力發電研習」因報名人數不足取消。
- 【99 學年度職校群科課程綱要與校本課程宣導會】之相關手冊可自工作圈網頁下載 <相關連結>

TOP

海事水產報導

我國積極參與中西太平洋漁業委員會（WCPFC），保護遠洋漁業資源永續利用

行政院農業委員會漁業署

針對綠色和平組織指稱，「遠洋漁業過度捕撈，使中西太平洋海域鮪類資源下降，導致近海漁獲量下降」，漁業署本（20）日表示，海洋漁業資源是可再生的資源，在良好的管理下，漁業資源可生生不息，產業將能永續經營，此理念一直是全球與台灣漁業的政策目標。我國透過積極參與，與中西太平洋漁業管理委員會（WCPFC）合作推動養護管理措施，善盡對鮪類資源養護及保育之責，致力維護漁業資源之永續利用。

中西太平洋漁業委員會成員以刪減配額行動維護鮪類資源

關於綠色和平組織指稱日本沿海正鰹資漁獲下降乙節，漁業署表示，本年 8 月 9 日至 19 日於東加王國(Tonga)召開第六屆科學次委員會，我國派員與會，除續與 WCPFC 鰹鮪類科學研究之合作外，並對中西太平洋海域鮪類資源評估結果與科學相關建議進行討論。我國與會人員回報會中報告指出，中西太平洋正鰹資源豐富，且韓國表示同為北太平洋之該國沿海正鰹漁獲量並未有下降，因此日本海域正鰹之問題仍需再透過科學研究進行檢視。另中西太平洋海域大目鮪及黃鰭鮪資源下降之問題，WCPFC 已於 2008 年年會通過 08-01 號養護及管理措施，要求各會員國以 2001 年至 2004 年平均漁獲為基準，自 2009 年起至 2011 年刪減大目鮪漁獲量 30%，黃鰭鮪則不得超過該基準之規範。

我國遠洋漁業管理受到國際漁業組織肯定

漁業署進一步說明，於聯合國海洋法公約規範下，目前三大洋海域皆設有鮪類區域性漁業管理組織，透過科學會議由專家學者對鮪類資源進行評估，如中西太平洋漁業委員會（WCPFC）要求各國限定太平洋黑鮪作業船數，我國為展現保育該珍貴魚種之決心，參考大西洋黑鮪管理模式，首先在太平洋地區推行黑鮪魚撈捕通報、綁附標籤(tag)及漁獲證明書等前瞻措施，另大西洋黑鮪因資源不佳，我國自 2007 年起自動停止前往捕撈，迄今未使用配額累積達 700 公噸，對大西洋黑鮪保育之具體貢

獻，也因此被大西洋鮪類保育委員會（ICCAT）會員國公認為海洋資源保育的資優生。

我持續與 WCPFC 密切合作以妥適管理促進鮪漁業永續

漁業署最後強調，對於鮪魚類此等高度洄游魚類，需要國際上區域性漁業管理組織來負責管理，我國身為 WCPFC 會員國之一，有信心亦有決心與 WCPFC 一同就中西太平洋鮪魚漁業管理進行合作，以永續利用鮪漁業資源。

高雄市全力推動郵輪經濟 邀請國際郵輪航商訪問高雄港

高雄市政府海洋局 2010/08/17

高雄市政府為加速推動郵輪母港計畫，配合高雄港旅運大樓興建，訂於 8 月 20 日下午假金典酒店召開「台灣郵輪產業暨大高雄郵輪母港發展」座談會，針對大高雄郵輪經濟暨母港發展短中長期策略、獎勵航商相關措施、郵輪產業人才培訓規劃及國際行銷行動方案與簡化旅客進出流程等議題，提出研討，為本市發展郵輪母港計畫邁出重要的一步。

海洋局指出，皇家加勒比郵輪有限公司(RCI)亞洲業務副總經理、義大利歌詩達郵輪有限公司(COSTA)中國區總經理及麗星郵輪有限公司（STAR CRUISES）台灣辦事處總經理等國外知名郵輪航商亞洲地區高階主管將出席座談會；另國際知名郵輪母港設計公司 Bermello Ajamil & Partners, Inc 港口和海運副總裁 Mark H. Ittel 亦確定出席，並提供專業建議。

除參加座談會外，海洋局與高雄港務局亦安排高雄港建設實地考察行程，讓與會郵輪航商及貴賓充分瞭解高雄港相關旅運設施及基礎建設，以加強城市行銷為主軸，與郵輪業者交流高雄設置郵輪母港之企圖心，積極招攬郵輪業者停靠高雄港帶動高雄觀光產業發展，創造都市經濟發展新契機。

我國正式成為國際性漁業組織「美洲熱帶鮪魚委員會」會員，進一步保障我東太平洋漁業之權益

行政院農業委員會漁業署

我於本年 8 月 27 日成為 IATTC 會員

我國已於本(2010)年 8 月 17 日經我駐美代表處向公約存放國美國政府遞交我接受「安地瓜公約」(Antigua Convention)規範之書面文書，並附上 總統批准書，完成我國加入該公約所有的法律程序。因此，臺灣於本年 8 月 27 日「安地瓜公約」生效之日起，即成為管理東太平洋鮪類資源之「美洲熱帶鮪魚委員會」(Inter-American Tropical Tuna Commission, IATTC)之「委員會會員」(Members of the Commission)！

我完成加入安地瓜公約之法律程序

漁業署指出，「安地瓜公約」係 IATTC 為因應國際漁業環境變遷以及擴大會員參與之需要，於 2003 年修訂通過之新公約，並於本年 8 月 27 日生效。該公約係於本年 4 月 20 日經我立法院審議通過，並由總統簽署批准後，依據該公約之相關規定，我國完成遞交同意接受該公約規範之批准文書程序，於該公約生效時起，成為 IATTC 之會員。

我在 IATTC 管轄水域之漁業利益

漁業署另指出，當前東太平洋的鮪魚保育及管理係由 IATTC 負責。該等水域為我遠洋鮪延繩釣漁業重要漁場，漁獲對象以高經濟價值、專供生魚片外銷市場之大目鮪及黃鰭鮪為主，過去曾有近 90 餘艘大型鮪延繩釣漁船於該水域作業，年漁獲量約 1 至 2 萬公噸，產值可達新台幣 20 億元左右。目前有配額魚種是大目鮪，而我國 2010 年獲 7,555 公噸。

我將獲得平等參與 IATTC 權利

我國自 1973 年起應邀以觀察員身分參加 IATTC 會議，漁船雖可在東太平洋作業及取得漁獲配額，然於該組織進行相關決策程序時，卻無法參與最後之表決；值此，對照目前國際上對鮪漁業之養護管理要求日趨嚴格，各國之公海漁撈能力（作業船數）或漁獲配額（如大目鮪）正逐步受限，我國在成為該組織之正式會員後，將享有包括參與表決在內之決策權，對我國政府維護我東太平洋漁民作業相關權益之努力，將會有莫大幫助。

我將與他國在 IATTC 共同合作

漁業署強調，包括鮪魚在內，全球漁業資源已由各區域漁業組織加以管理，IATTC 係我國在太平洋區域，繼中西太平洋漁業委員會(WCPFC)之後，第二個獲得委員會會員參與地位之政府間鮪類漁業組織，另外，去（2009）年 11 月通過之南太平洋區域漁業組織（SPRFMO）公約（按：負責管理鮪類以外之海洋漁業資源），經我國爭取，亦得在該公約生效後以委員會會員身分參加。換言之，我國在太平洋區域漁業組織地位均已獲提昇並擁有決策權利，可維護我漁民及漁業最大利益，而提昇我國在印度洋及大西洋相關漁業組織參與權利，將係本署持續努力的目標。

身為重要鮪魚捕撈國，我國在成為 IATTC 會員後，除可維護我國漁民作業權益外，亦應展現捕魚國負責任決心，積極與其他會員合作以保育及管理該水域之重要漁業資源，俾我遠洋漁業得以永續經營。

TOP

專題製作

養身抗老化消除疲勞之橘子酒釀造研究

(國立台南海事水產職業學校--陳新木、陳晉儒、郭峻瑋、王志展、葉桐瑋、朱崇銘)

摘要

橘子中含有一種生物黃酮的成分，可用來防治乳癌或是子宮頸癌，並具有抗蟲、淨菌的效果，且對降血壓與利尿作用也頗具功效，此成分除存在柑橘類外，蜂蜜、薑母、南瓜、豆類、木瓜…等也或多或少含有黃酮類。在柑橘類水果中，除了含有天然黃酮與檸檬烯類成分外，其他營養成分也很豐富，如維生素 A、C、B 群，與礦物質如鈉、鉀、鎂、鋅…等。橘子的營養價值很高，除了可以提供人體所需的維生素 A、維生素 C 外，由於橘子還含有一種名為「枸櫞酸」的酸性物質，可以預防動脈硬化、解除疲勞，經常食用除對健康有益外，還能長保青春。

一般人認為飲酒是有害處的，經由荷蘭專家發現，少量或適量飲酒有助於減輕精神壓力，振奮精神，緩和憂慮和緊張心理。經研究，每天喝適量酒的人比不飲酒的人患上痴呆症的機率要低於 40%左右。另外，輕中度飲酒者比不飲酒者和重度飲酒者，發生冠心病的機率較低。適量飲酒能使小動脈血管擴張，促進血液循環，有助於心血管的循環。此外，酒精還能增加體內的保護性膽固醇。

在世界上，許多人喜歡飲酒，但往往，酒，常被認為是導致禍害的根源，水能載舟，亦能覆舟，我們要證實此想法是錯誤的，正因如此，本次的實驗來源是建立在以橘子酒來濃縮維他命 C 的營養素，發現對人體有益的成分，以及了解橘子酒的釀造過程及方法。

作品特色在於，橘子酒的釀造以前或許有類似實驗，但我們這次實驗有分天然釀造跟蒸餾酒釀造，本次實驗期許比市售酒更香純更對人體有益處。

天然的以及蒸餾酒在不同溫度下酒精度的變化，在其過程中，先假設，在探討其成份的不同，對人體益處得多寡，這就是本次實驗的創意之處。

<觀看全文>

TOP

技職園地

- 100 學年度科技校院繁星計畫擴大招生名額為 1000 名
- 四技二專放榜 錄取率 85.44%
- 102 學年度四技二專統一入學測驗考試範圍公告

- 藍海篇－面對大海 兩岸海洋教育攜手
- 海洋海事學科 簡介
- 輪機產學專班 上船百分百

— TOP ↑ —